



首艘“中国造”极地破冰船“雪龙2”号下水

新华社 2018-09-11 09:05 刘诗平,张建松

摘要：命名为“雪龙2”号的我国首艘自主建造极地科学考察破冰船10日在上海下水，这意味着我国极地考察现场保障和支撑能力取得新突破。

新华社上海9月11日电（记者刘诗平、张建松）命名为“雪龙2”号的我国首艘自主建造极地科学考察破冰船10日在上海下水，这意味着我国极地考察现场保障和支撑能力取得新突破。

“雪龙2”号建设工程由自然资源部所属中国极地研究中心组织实施，中国船舶工业集团第七〇八研究所设计、江南造船(集团)有限责任公司承担建造，是一艘满足无限航区要求、具备全球航行能力，能够在极区大洋安全航行、具备国际先进水平的极地科学考察破冰船。

“雪龙2”号长122.5米，宽22.3米，吃水7.85米，吃水排水量约13990吨，航速12节至15节，续航力2万海里，自持力60天，载员90人，能以2节至3节的航速在冰厚1.5米+0.2米雪的环境中连续破冰航行。

“雪龙2”号融合了国际新一代极地科考破冰船的技术、功能需求和绿色环保理念，采用国际先进的船艏和船艉双向破冰船型设计，具备全回转电力推进功能和冲撞破冰能力，可实现极区原地360度自由转动，并可突破极区20米当年冰冰脊，船舶机动能力大幅提升。

2016年12月20日，“雪龙2”号在江南造船集团的切割车间进行首块钢材点火切割。此次下水后，“雪龙2”号还将进行系泊试验和内部装修等。根据建造计划，“雪龙2”号将于2019年上半年交付使用，执行我国极地考察任务。装备了国际先进海洋调查和观测设备的“雪龙2”号，将是我国开展极地海洋环境与资源研究的重要基础平台。