

4 **對中國電動車加徵關稅 歐盟4日最終投票表決** 4

5 在幾經推遲後，歐盟計畫在當地時間4日，就對中國電動車加徵關稅進 5
行最終投票表決。不過，在近月中歐持續磋商的背景下，有歐盟官員指
稱，即使決定徵稅，歐委會仍願繼續與中方談判，以達成避免徵收關稅
的潛在協議。

路透報導，歐盟執委會貿易防禦司司長馬丁·盧卡斯表示，中歐雙方的
10 技術性談判已升級至幾乎每天進行，並可能延續到10月底以後。但他也 10
稱，在法定期限之後，「價格承諾」（中方銷往歐盟的最低價格承諾）
或任何其他解決方案仍可被接受。

因此，對於歐盟預計在當地時間4日，就對中國電動車加稅進行最終投
票表決，盧卡斯說，歐委會仍願繼續與中方談判，以達成避免徵收關稅
15 的潛在協議。 15

知情人士還透露，歐盟執委會已向27個成員國提交加徵最終關稅的草
案，內容與歐委會9月的計畫一致，即擬定徵收最低7.8%、最高35.3%
的關稅。不過，也有消息稱，歐盟可能會將最初的35%以上關稅，降至
20%以下。

20 今年6月，歐盟宣布自7月4日起，對中國進口電動車加徵臨時反補貼關 20
稅，新增稅款將待歐盟進行最終表決後正式徵收。

中歐雙方近期展開密集磋商，北京接連對歐盟多國乳製品、豬肉等農產
品，甚至是白蘭地、燃油汽車關稅等施加壓力。中國商務部長王文濤上
月還訪問歐洲，與歐盟執委會副主席兼貿易委員杜姆布羅夫斯基斯展開
25 磋商，達成一致同意繼續推動價格承諾協議談判的共識下，歐盟將最終 25
26 表決，延至本月4日進行。 26