

2009年09月16日 格林尼治標準時間10:59北京時間 18:59發表

中國公司承建波蘭高速公路

BBC記者布盧姆比：

中國國有企業贏得建築波蘭一條主要的高速公路其中兩部分工程的合同。這是中國首次被選中在波蘭建造高速公路，據信這也是中國第一次在歐盟建造高速公路。

不過中國的投標價格很低，所以有人擔心中國公司必須從中國帶來廉價勞工從事建造工程。波蘭在2012年將舉辦歐洲冠軍杯足球賽，所以面臨巨大壓力，必須要在賽事前建好新的高速公路和其他道路。



中國公司的投標價格只有指導價格的60%

波蘭宣佈將投資100億美元建造這些新公路。波蘭的高速公路合同將對歐盟的建築業產生影響，原因就是價格。這樣的事情可能會越來越多。

勞工市場擔憂

中國有的中國海外工程總公司中標，將建造連接華沙和波蘭城市羅茲的高速公路。

這段高速公路的兩部分將由中國公司建造，中國公司的投標價格只有指導價格的60%。這將為波蘭納稅人節約大筆資金，但是有人擔心中國公司得帶來廉價勞動力完成工程。

不過波蘭公路局並不擔心。他們認為中國公司能夠帶來自己的雇員幫助他們施工，但是他們必須優先雇佣波蘭工人。他們說，如果中國需要更多勞工而又在波蘭雇佣不到這些人，他們可以從歐盟其他國家雇佣，或者從中國輸入勞工。

波蘭當局認為中國公司必須遵守波蘭關於最低工資的雇佣法律。高速公路的投資方歐洲投資銀行表示，實施合同必須要遵守恰當的採購程序，不過他們不打算進一步調查。

歐盟面臨挑戰

波蘭商界人士說，這對歐洲如何降低勞工成本是個挑戰。在歐盟許多國家都有關於外籍勞工合同的糾紛，波蘭高速公路工程的前景不容樂觀。

波蘭當局表示，中國公司期望參與歐盟其他國家的高速公路工程，所以波蘭樂於幫助中國公司在波蘭工程中有所表現，起到示範作用。不過歐盟國家的建築工人已經受到行業不景氣的影響，他們對中國公司加入別有一番感受。